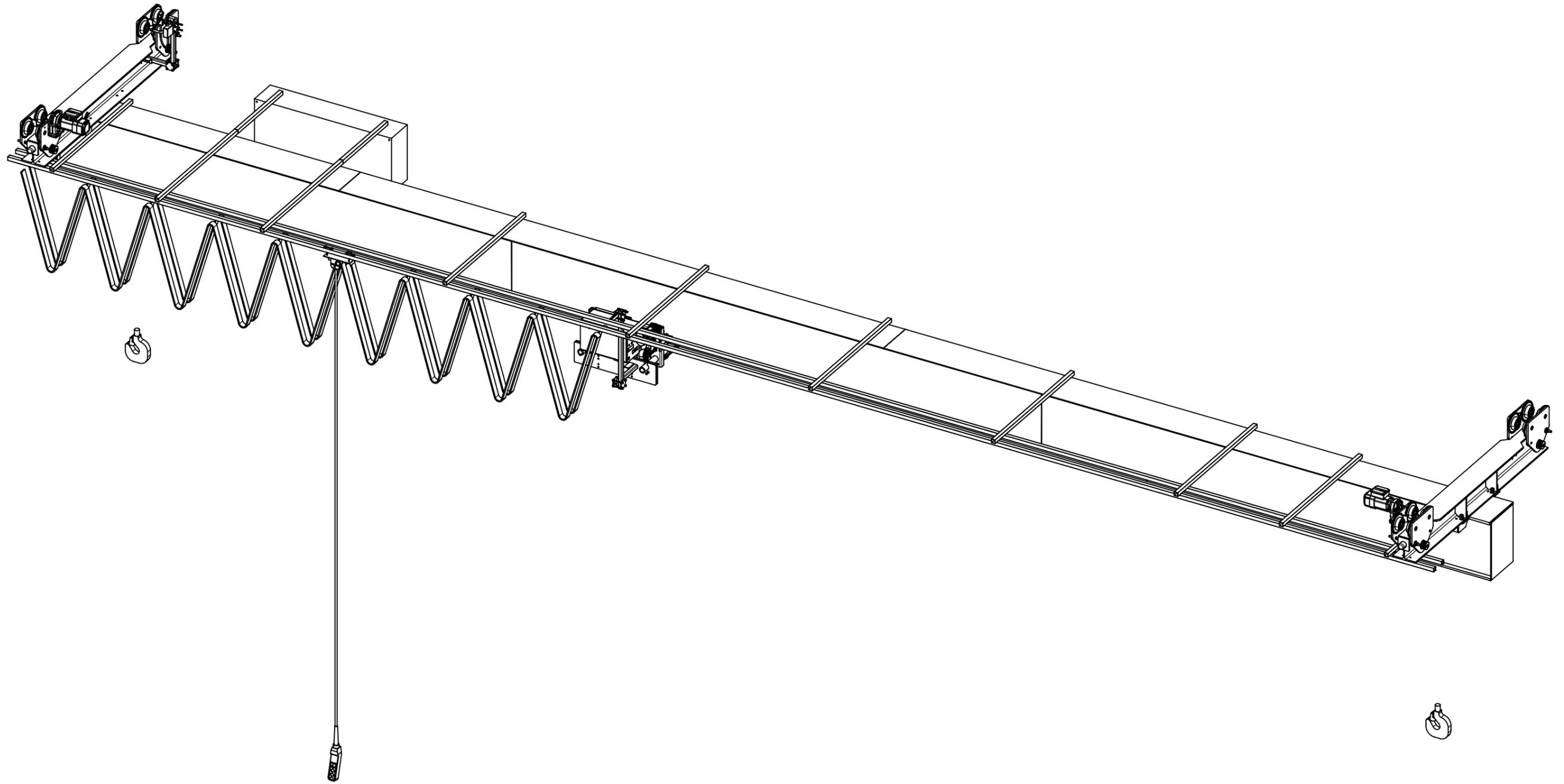


1. Габаритный чертеж не определяет конструкцию крана.

| Технические данные | |
|--|----------------------------|
| Грузоподъемность крана | 5 т |
| Пролет | 15 м |
| Длина консолей | 0,35 м + 0,35 м |
| Высота подъема | 5,6 м |
| Скорость механизма подъема | 5/0,8 м/мин |
| Скорость передвижения тали | 0-20 м/мин с част. |
| Скорость передвижения крана | 0-20 м/мин с част. |
| Масса тали | 0,35 т |
| Масса крана | 3,9 т |
| Питание | 380В/48В/50Гц |
| Режим работы крана | A5 (ИСО4301/1) |
| Режим работы механизма подъема | M5 (ИСО4301/1) |
| Режим работы механизма передвижения крана | M5 (ИСО4301/1) |
| Категория размещения / температура эксплуатации | У3 / -5С +40С |
| Максимальная статическая нагрузка на колесный узел | 35,5 кН |
| Максимальная статическая нагрузка на колесо | 8,8 кН |
| Установленная мощность крана | 6,25 кВт |
| Тип кранового пути | Двухтавр 45М ГОСТ 19425-74 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-----------|-----------|------|--|--------|----------|------------------|-----------------|
| K24027_KU5t-15m-6m.000.00 ГЧ | | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Кран мостовой однобалочный подвесной Габаритный чертеж | Лист 1 | Листов 3 | Масса 3718,46 | Масштаб 1:40 |
| Разраб. | Пров. | Т. контр. | Н. контр. | Утв. | | | | | |
| | | | | | | | | | |

PDM: (чертеж: ID<->Вер<->) (модель: ID<->Вер<->) Файл: (чертеж: K24027_KU5t-15m-6m.000.00 Кран подвесной) (модель: K24027_KU5t-15m-6m.000.00 Кран подвесной)
 Инв. № подл. Подп. и дата
 Инв. № дубл. Подп. и дата
 Инв. № инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата
 Стр. № Перв. примен.



| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

K24027_KU5t-15m-6m.000.00 ГЧ

Лист
2