

Опросный лист на канатные тали

Компания:

Контактное лицо:

Email:

Дата:

Телефон:

Передвижная таль	Грузовая тележка (для двухбалочного крана)
	

Основные данные

Грузоподъемность	тонн				
Высота подъема	метров				
Режим работы ИСО 4301/1	M3	M4	M5	M6	M7
Напряжение и род тока силовой цепи	380 В, 50 Гц	свой вариант			В, Гц
Напряжение управления	220 В	48 В	36 В		
Ширина подвешного пути (для передвижной тали)	мм				
	Криволинейный путь R =				мм
Тип подтележечного рельса (для грузовой телеги)	квадрат 50	рельс Р24	иное		
Ширина колеи (для грузовой телеги)	мм				
Управление талью	с подвешного кнопочного пульта по радиоканалу (6ти кнопочный пульт) по радиоканалу				

Условия работы тали

Исполнение тельфера	общепромышленное пожаробезопасное взрывозащищенное (газ) IIA IIB IIC T1 T2 T3 T4 взрывозащищенное (пыль) Зона 21 Зона 22	
Климатическое исполнение и категория размещения тельфера	У1 (на улице)	У3 (в помещении)
	У2 (под навесом)	Иное

Температура эксплуатации тельфера	от -5°C до +40°C от -5°C до +50°C	от -20°C до +40°C иное
Степень защиты электрооболочек	IP55	IP65 IP66
Сейсмичность по MSK 64	6 баллов	7 баллов 8 баллов
Особые условия размещения	не требуются для работы в химически-агрессивной среде для работы в чистых помещениях для литейного производства для гальванического производства иное	

Скорости и тип управления	Значение, м/мин	2-ух ск. механизмы	Частотное управление
Основного подъемника			
Вспомогательного подъемника (для грузовой телеги)			
Скорость передвижения			

Стандартная комплектация, включает:	
✓ Электронный ограничитель грузоподъемности	✓ 4ех позиционные концевые выключатели подъема/ опускания
✓ Устройство безопасности ISS (считает количество рабочих часов, остаточный срок службы, суммарную нагрузку, количество отключений двигателя, аварийных остановок и т.д.)	✓ Защита двигателя подъема от перегрева
✓ Защита от падения груза при обрыве фаз	✓ Тормоза на всех механизмах

Опции, не входящие в стандартную комплектацию:	
Концевые выключатели передвижения тали/ грузовой телеги	Звуковая и световая сигнализация
Система анти раскачки груза	Система ASR, обеспечивающая ускоренный подъем груза, ниже номинальной грузоподъемности
Дополнительный (второй) тормоз механизма подъема	Ручное растормаживание тормоза механизма подъема
Дисплей, показывающий нагрузку на крюке	Строго вертикальный подъем груза
Синхронный (тандемный) режим 2ух и более талей	Специальная окраска с толщиной ЛКП до 240 мкм (согласно С4 по DIN EN ISO 12944-5)
Система точного позиционирования груза	Покраска в специальный цвет
Дополнительные требования:	