

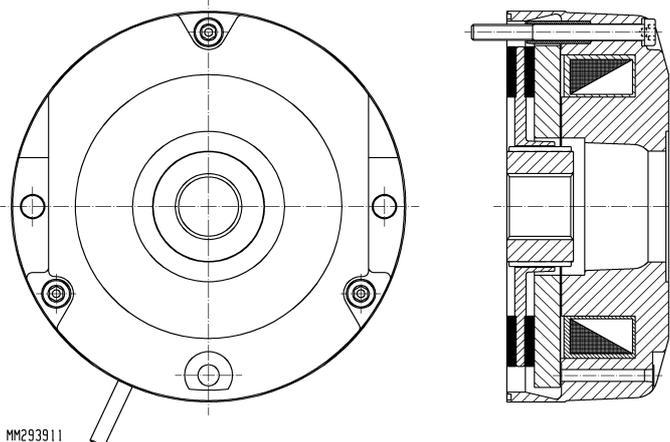
5 Дисковые тормоза

5.1 QM двигатели перемещения

Все двигатели QM оснащены дисковым тормозом серии NM387, установленным в качестве стандартного оборудования.

5.1.1 Дисковые тормоза серии NM387 для передвижных двигателей QM

Таблица 45. Технические характеристики дискового тормоза серии NM387



Тип двигателя	MF10MM200	MF10ZM200	MF11MM200	MF11XM200	MF13ZM200	MF13ZN200	MF13XM200
Тип тормоза [-]	NM38720	NM38730	NM38740	NM38741	NM38751	NM38751	NM38780
Тормозной момент [Нм]	21	42	54	100	130	130	200
Максим. скорость [об/мин]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Максимальный момент инерции [кг·м ²]	0.00017	0.00045	0.0007	0.0007	0.0017	0.0017	0.0032
Вес [кг]	3.4	4.5	7.4	7.4	13.6	13.6	19.2
Номинальное напряжение катушки [VDC]	180	180	180	180	180	180	180
Номинальная мощность катушки [Вт]	38	46	69	69	88	88	98
Максим. толщина тормозного диска [мм]	8.00	10.40	11.15	11.15	14.00	14.00	15.50
Миним. толщина тормозного диска [мм]	7.60	10.10	10.45	10.85	13.40	13.40	14.80

Таблица 46. Напряжение постоянного тока катушки тормоза.

Переменное напряжение двигателя	Постоянное напряжение катушки тормоза	№ катушки
340 – 480 В	180 В	NR2
500 В (DynaReg)	180 В	NR2
500 – 575 В	240 В	NR3

Полный код тормоза: NM38730NR2 (катушка 180 В).