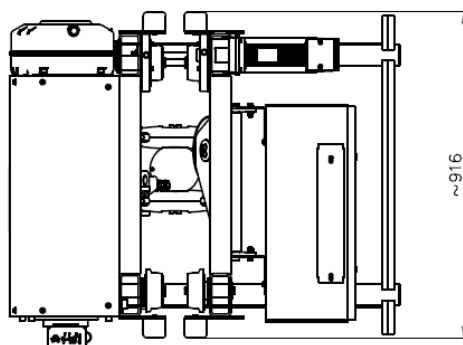
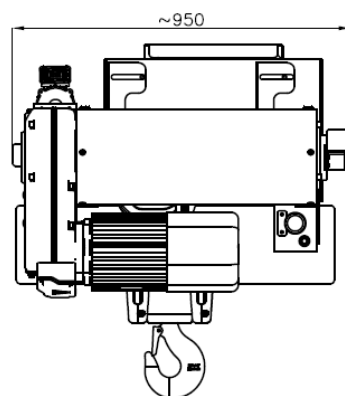
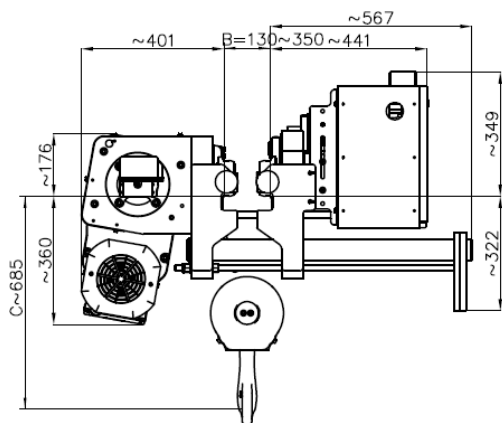


HOIST

华德起重機
WORLDHOISTS

Таль электрическая канатная передвижная K3104

Производства WORLD HOISTS



Технические данные


| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Грузоподъемность | 5 т |
| Высота подъема | 12 м |
| Режим работы | M5 по ИСО 4301/1 |
| Исполнение | общепромышленное |
| Степень защиты | IP 55 |
| Полиспаст | 4/1 |
| 2 Скорости подъема | 5.0/0.8 м/мин |
| Скорость передвижения | 0...20 м/мин (частотно-регулируемая) |
| Размещение | в помещении |
| Строительная высота тали | 685 мм |
| Температурный режим: | |
| Эксплуатации: | -5С...+40С |
| Нерабочего состояния: | -20С...+40С |
| Напряжение питания | 380В |
| Напряжение управления | 48В |
| Ширина полки катания | 130...350 мм |
| Вес | 390 кг |

HOIST

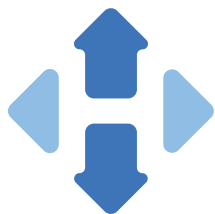
ООО «Хоист» ИНН: 7816704269 КПП: 780601001

195112, г. Санкт-Петербург, вн. тер.г. муниципальный округ Малая Охта,
Пр. Энергетиков, д.4, к. 1, стр. 1, помещение 35Н, часть помещения 1, офис 806

 www.myhoist.ru

 +7 (812) 448-64-26

 info@myhoist.ru



HOIST

华德起重機
WORLDHOISTS



Комплектация тали:

- Главный контактор и понижающий трансформатор на 48В
- 2-х скоростной механизм подъема тали
- Частотное регулирование механизмов передвижения тали
- Степень защиты IP 55
- Интеллектуальная система безопасности может автоматически считать все нагрузки в режиме реального времени и определять ожидаемый срок службы тали "Safe Working Period" (SWP)
- Электронный ограничитель грузоподъемности
- 4-х позиционный концевой выключатель подъема/ опускания
- Все двигатели имеют цилиндрический ротор, изоляцию класса F (или класса H по выбору) и рассчитаны на работу в режиме ED не менее 60%.
- электрика Schnieder Electric
- Защита двигателей от перегрева
- буферные упоры на механизме передвижения
- защита контроля фаз (устройство размыкает главный контактор в случае обрыва фазы)
- Надежная морская упаковка

Технические особенности оборудования:


- Рама статора изготовлена из экструдированного алюминия для максимального рассеивания тепла
- Все двигатели подъемника оснащены дисковыми магнитными тормозами постоянного тока. Тормоза движения тали не требуют регулировки.
- Двигатель подъемника и тормоз спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы исключить проскальзывание груза в любой момент пуска или остановки подъемника.

HOIST

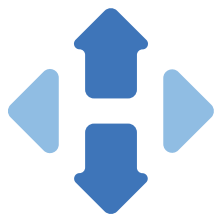
ООО «Хоист» ИНН: 7816704269 КПП: 780601001

195112, г. Санкт-Петербург, вн. тер.г. муниципальный округ Малая Охта,
Пр. Энергетиков, д.4, к. 1, стр. 1, помещение 35Н, часть помещения 1, офис 806

 www.myhoist.ru

 +7 (812) 448-64-26

 info@myhoist.ru



HOIST

华德起重機
WORLDHOISTS


- Тормозной момент не менее чем в 1,8 раза превышает номинальный момент двигателя.
- Тормозные накладки не содержат асбеста, а тормоза полностью закрыты и защищены от пыли.
- Канатный барабан большого диаметра и канатные шкивы увеличивают срок службы каната.
- При использовании канатного барабана большого диаметра горизонтальное перемещение крюка и угол подъема каната сводятся к минимуму. Дрейф крюка составляет менее 0,4%, это наиболее оптимальный вариант положения крюка.
- Канатный барабан изготовлен из высококачественной стальной трубы и имеет точно обработанные канавки для каната, предотвращающие его перекрещивание
- Барабан имеет минимум два мертвых витка каната при нижнем положении крюка
- Чехол барабана тали защищает таль от пыли, грязи и осадков
- Канаты изготавливаются из высокопрочной стали и оцинковываются. Для талей World hoists используются канаты маркировочной группы 2160 Н/мм²
- Канатоукладчик износостойкий, сверхпрочный, изготовлен из чугуна с графитовым сферическим покрытием, удерживающим канат в канавках.
- Шкивы изготовлены из чугуна с графитовым сферическим покрытием
- Зубчатые передачи механизма передвижения находятся в закрытом корпусе
- Материал корпуса редуктора - алюминий, изготовленный методом литья под высоким давлением, это инновационное решение более чем на 60% легче чугунного корпуса
- Шестерни (редуктора подъема и передвижения) работают в полностью закрытой полужидкой или масляной ванне смазки, рассчитанной на весь срок службы тали.
- Все шестерни смазываются герметично, отсутствуют открытые шестерни. Передача - цилиндрическая, все зубчатые колеса закалены до твердости HRC60 и зашлифованы.
- Все движения тали являются независимыми и могут выполняться одновременно.
- Специальная серия контакторов, предназначенная для крановых установок и рассчитанных на сильную вибрацию.
- В контакторах, управляющих движением в противоположных направлениях, используется механическая блокировка, предотвращающая случайный одновременный контакт.
- Все кабели уложены в кабель-каналы
- Порошковая окраска металлоконструкций тали.

HOIST

ООО «Хоист» ИНН: 7816704269 КПП: 780601001

195112, г. Санкт-Петербург, вн. тер.г. муниципальный округ Малая Охта,
Пр. Энергетиков, д.4, к. 1, стр. 1, помещение 35Н, часть помещения 1, офис 806

 www.myhoist.ru

 +7 (812) 448-64-26

 info@myhoist.ru